



4° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2010


Contrôles	Itinéraire - Etape 1	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Vendredi 5 Novembre 2010 - 1ère étape - Section 1						
CH 0 - 0A L0	SECTEUR N° 1 - Parc fermé - Refuelling et pneus Sortie Parc Fermé - à entrée zone refuelling et changement de pneus T à G à Zone de refuelling et pneus	0,100		0,100		20:15
Zone de "Refuelling et changement de pneus"					00:10	
CH 0B L1	SECTEUR N° 2 - Refuelling - Cambourg 1 Sortie Zone Refuelling et changement de pneus T à G RN2 à rond point des plaines	0,400 0,500				20:25
CH 1	Au rond point 3° à droite direction rond point du chemin de ceinture RD 3 Au rond point T à G à CH Neutralisé avant ES	4,850 0,600 0,200		6,350	00:20	20:45
ES 1 Départ	SECTEUR N° 3 - Cambourg 1 - Radiers 1 CAMBOURG 1 "Garage S.C.F." Départ "Avant pont" à chemin Morange RD 56 T à G RD 56 à chemin Safer T à D Chemin Safer à RD 3	4,100 2,800 2,600 4,000		13,500	00:03	20:48
Stop	T à G RD 3 à Arrivée au n°290 (habitation a droite) Arrivée à Point Stop (Au panneau à gauche P.R 200)	0,200				
L2 CH 2	T à D RN 2 à RD 57 Neutralisé avant ES	2,650 0,200		16,350	00:30	21:18
ES 2 Départ	SECTEUR N° 4 - Radiers 1 - Regroupement 1 RADIERS 1 "FM Compétition" Départ (Au P.R 200 au sol à droite) à arrivée	17,700		17,700	00:03	21:21
Stop	Arrivée (Au petit pont) à point Stop (Au ponceau gauche et ch terre droite)	0,400				
L3 CH3	T à G RN 2 à Entrée parc de regroupement Entrée parc de Regroupement avant Restaurant "Les 2 Pitons" à gauche	3,400		21,500	00:25	21:46
REGROUPEMENT 1 - Aire foraine Piton Sainte Rose					00:10	
Vendredi 5 Novembre 2010 - 1ère étape - Section 2						
CH 3A -3B	Sortie Regroupement à entrée parc d'assistance "A"					21:56
ASSISTANCE "A" - Aire foraine Piton Sainte Rose					00:20	
CH 4 L4	SECTEUR N° 5 - ASSISTANCE "A" - Cambourg "2" Sortie parc d'assistance T à G à Rond point des Plaines Au rond point 3° à droite direction rond point du chemin de ceinture RD 3	23,100 4,850				22:16
CH 5	T à G RD3 à CH Neutralisé avant ES	0,600 0,200		28,550	00:50	23:06
ES 3 Départ	SECTEUR N° 6 - Cambourg 2 - Radiers 2 CAMBOURG 2 "Garage S.C.F." Idem ES 1	13,500		13,500	00:03	23:09
Stop	Arrivée à Point Stop	0,200				
L5 CH 6	Idem L2 Neutralisé avant ES	2,650 0,200		16,350	00:30	23:39
ES 4 Départ	SECTEUR N° 7 - Radiers 2 - Assistance B RADIERS 2 "FM Compétition" Idem ES 2	17,700		17,700	00:03	23:42
Stop	Arrivée à Stop	0,400				
L 6 CH7	T à G RN2 à Entrée parc d'assistance Entrée parc d'Assistance avant Restaurant "Les 2 Pitons" à gauche	3,400		21,500	00:25	00:07
ASSISTANCE "B" - Aire foraine Piton Sainte Rose					00:30	
CH 8 L7 CH 9	SECTEUR N° 8 - ASSISTANCE "A" - Parc fermé Garage S.C.F Sortie parc d'assistance T à G RN2 à Arrivée 1° Etape "Garage S.C.F St Benoît" Z.I	0,050 22,600				00:37
Arrivée Etape 1 - Parc fermé Garage S.C.F Saint-Benoît - Avance autorisée					00:35	01:12

Kilométrage total - Etape 1

110,750

Kilométrage ES - Etape 1


62,400

Contrôles	Itinéraire - Etape 2	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Samedi 6 Novembre 2010 - 2ème étape - Section 3						
CH 10	Sortie Parc Fermé - Garage S.C.F					10:15
L8 CH 11	SECTEUR N° 9 - Garge S.C.F St Benoît - Assistance "C" T à G à rond point des plaines à rue du Stade Plaine des Palmistes Rue du Stade à entrée parc d'Assistance	17,150 0,400				10:50
ASSISTANCE "C" - Stade Plaine des Palmistes					00:15	
CH 11A	SECTEUR N° 10 - ASSISTANCE "C" - Arums 1 Sortie Parc d'Assistance à RN3	0,400				11:05

4° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2010

Contrôles	Itinéraire - Etape 2 - Suite	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
L9	T à G à Rue des Arums	2,500				
CH 12	Neutralisé avant ES	0,100		3,000	00:10	11:15
SECTEUR N° 11 - Arums 1 - Frémicourt 1						
ES 5	ARUMS 1 "MOGATOLE Atelier de pliage"		6,700		00:03	11:18
Départ	Départ (avant le pont) à Chemin Bras Patience	2,400				
	Tout droit Ch. Bras Patience (croisement rue du stade) à rue Pierre Cornu	0,350				
	T à D rue Pierre Cornu à rue des Remparts	1,200				
	T à G rue des Remparts à RD 55 (Rte Petite Plaine)	0,200				
AL	T à D RD 55 à Arrivée	2,550				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,250				
L10	Point Stop à RN 3	1,200				
	T à G RN 3 à rue Emile Evan	1,300				
	T à D rue Emile Evan à CH	0,100				
CH 13	Neutralisé avant ES	0,200		9,750	00:15	11:33
SECTEUR N° 12 - Frémicourt 1 - Regroupement 2						
ES 6	FREMICOURT 1 "BAD PANTHER"		5,800		00:03	11:36
Départ	Départ à Arrivée	5,800				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,250				
L11	Point Stop à RN 3	0,650				
	T à D RN 3 à entrée (Rue Aire foraine)	0,700				
	T à D Rue Aire Foraine à Entrée Parc de Regroupement à gauche après Gymnase	0,100				
CH 14	Entrée Parc de Regroupement			7,500	00:15	11:51
REGROUPEMENT 2 - Aire foraine						
Samedi 6 Novembre 2010 - 2ème étape - Section 4						
CH 14A	Sortie Parc de Regroupement					12:11
L12	T à G à Impasse des Ecoles (Derrière le réfectoire) au Stop	0,100				
	T à G Rue Patu de Rosemont (Derrière le réfectoire) à Rue de la Gendarmerie	0,400				
	T à G Rue de la Gendarmerie à RN 3	0,050				
	T à G RN 3 à Avenue du Stade	0,200				
	T à D Avenue du Stade à CH	0,400				
CH 15	Entrée Parc d'Assistance			1,150	00:05	12:16
ASSISTANCE "D" - Stade Plaine des Palmistes						
SECTEUR N° 13 - Assistance "D" - Arums 2						
CH 15A	Sortie Parc d'Assistance à RN3	0,400				12:56
L13	Idem L9	2,500				
CH 16	Neutralisé avant ES	0,100		3,000	00:10	13:06
SECTEUR N° 14 - Arums 2 - Frémicourt 2						
ES 7	ARUMS 2 "MOGATOLE Atelier de pliage"		6,700		00:03	13:09
Départ	Idem ES 5	6,700				
L14	Idem L10	2,600				
CH 17	Neutralisé avant ES	0,200		9,750	00:15	13:24
SECTEUR N° 15 - Frémicourt 2 - Regroupement 3						
ES 8	FREMICOURT 2 "BAD PANTHER"		5,800		00:03	13:27
Départ	Idem ES 6	5,800				
L15	Idem L11	1,450				
CH 18	Entrée Parc de Regroupement			7,500	00:15	13:42
REGROUPEMENT 3 - Aire foraine						
Samedi 6 Novembre 2010 - 2ème étape - Section 5						
CH 18A	Sortie Parc de Regroupement					13:57
L16	Idem L12	1,150				
CH 19	Entrée Parc d'Assistance			1,150	00:05	14:02
ASSISTANCE "E" - Stade Plaine des Palmistes						
SECTEUR N° 16 - Assistance "E" - Arums 3						
CH 19A	Sortie Parc d'Assistance à RN3	0,400				14:32
L17	Idem L13	2,500				
CH 20	Neutralisé avant ES	0,100		3,000	00:10	14:42
SECTEUR N° 17 - Arums 3 - Regroupement 4						
ES 9	ARUMS 3 "MOGATOLE Atelier de pliage"		6,700		00:03	14:45
Départ	Idem ES 7	6,700				
	Stop à la RN3	0,650				
	T à G RN3 à Rond point Mairie Plaine des Palmistes	5,150				
	T à D à entrée (Rue Aire foraine) à droite	0,150				
	T à D Rue Aire Foraine à Entrée Parc de Regroupement à gauche après Gymnase	0,100				
CH 21	Entrée Parc de Regroupement			12,750	00:30	15:15
REGROUPEMENT 4 - Aire foraine						

4° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2010


Contrôles	Itinéraire - Etape 2 - Suite	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Samedi 6 Novembre 2010 - 2ème étape - Section 6						
CH 21A	Sortie Parc de Regroupement			0,050		15:30
L18	Idem L16	1,150				
CH 22	Entrée Parc d'Assistance			1,150	00:05	15:35
ASSISTANCE "F" - Stade - Plaine des Palmistes					00:45	
SECTEUR N° 18 - Assistance "F" - Col Carozin (Grand Ilet)						
CH 22A	Sortie Parc d'Assistance à RN3	0,400				16:20
L19	T à G RN 3 à Rond Point des Plaines	17,150				
	T à G rond Point des Plaines à échangeur pont Paniandy Bras Panon	8,700				
	Prendre sortie Paniandy à stop	0,250				
	Au stop T à G Paniandy au Pont Rivière du Mat les hauts (RD 48-1) Dir. Salazie	3,100				
CH 23	T à G RD 48 à RD 52 Rte Mare à Citrons (Direction Grand-Ilet)	15,600				
	T à D Route Mare à Citrons au CH (Kiosque à droite après village)	7,400				
	Neutralisé avant ES	0,150		52,350	01:30	17:50
SECTEUR N° 19 - Col Carozin - Parc fermé (Stade football Casabois)						
COL CAROZIN "REUNION SECURITE"						
ES 10	Départ	6,750		6,750	00:03	17:53
	Stop	0,300				
L20	Au point stop prendre à gauche Rte du Béliet au stade de Casabois	1,210				
	T à G Route du béliet au chemin du stade de Foot-ball de Casabois	0,210				
CH 24	Arrivée Etape 2 - Parc fermé Sur Stade de Casabois - Avance autorisée			8,470	00:15	18:08

Kilométrage total - Etape 2


137,670

Kilométrage ES - Etape 2

38,450

Contrôles	Itinéraire - Etape 3	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Dimanche 7 Novembre 2010 - 3ème étape - Section 7						
SECTEUR N°20 - Stade Casabois - Piton d'Anchaing						
CH 25	Sortie Parc Fermé stade Casabois à route du Béliet Grand Ilet	0,210				08:50
L21	T à D chemin du Béliet à CH (Arrêt de bus)	1,210				
CH 26	Neutralisé avant ES	0,300			1,720	00:07
SECTEUR N° 21 - Piton d'Anchaing - regroupement 5						
PITON D'ANCHAING "REUNION SECURITE"						
ES 11	Départ	6,750		6,750	00:03	09:00
	Stop	0,150				
L22	Point stop à Pont Rivière du Mat les hauts	23,000				
	T à D RN48-1 - RN2002 à rue du Collège de Bras Panon (centre ville)	5,300				
	T à D rue du Collège à entrée CH Regroupement après terrain tennis	0,150				
CH 27	Entrée Parc de Regroupement			35,350	01:00	10:00
REGROUPEMENT 5 - Parking Piscine de Bras Panon						
Dimanche 7 Novembre 2010 - 3ème étape - Section 8						
CH 27A - 27B	Sortie parc de regroupement - Entrée parc d'Assistance					10:10
ASSISTANCE "G" - Parking Piscine de Bras Panon					00:40	
SECTEUR N° 22 - Assistance "G" - Dioré 1						
CH 28	Sortie Parc d'Assistance	0,150				10:50
L23	T à G RN 2002 - RD 48-1 à Chemin Dioré par ponts Paniandy et R.D.M les hauts	6,100				
	T à G Chemin Dioré à CH	0,100				
CH 29	Neutralisé avant ES	0,100		6,450	00:15	11:05
SECTEUR N° 23 - Dioré 1 - La vigne 1						
DIORE 1 "ECOLE DE CONDUITE CHATEAU"						
ES 12	Départ	4,450		9,300	00:03	11:08
	Stop	4,850				
	Arrivée à Stop au "STOP"	0,200				
L24	T à G RD 46 à carrefour "Deux Rives"	2,750				
	T à G RD 46 à Chemin Mont Rose (à gauche)	0,300				
	T à G Chemin Mont Rose à Rond point	2,250				
	T à D Forêt "DUGAIN" à Chemin "SAFER" à droite	0,650				
CH 30	T à D Chemin Safer à CH	0,250				
	Neutralisé avant ES	0,100		15,800	00:25	11:33
SECTEUR N° 24 - La Vigne 1 - Regroupement 6						
LA VIGNE 1 "D.T.P"						
ES 13	Départ	7,900		7,900	00:03	11:36
	Stop	2,000				
	Départ (au chemin béton à droite)	2,000				
	Départ à Chemin de Boue	2,000				
	T à G chemin de Boue à chemin Victor Bellier	2,000				
	T à G chemin Bellier à Chemin Maya	1,800				
	T à D RD 63 à arrivée	2,100				

4° RALLYE NATIONAL DE BOURBON 2010

Contrôles	Itinéraire - Etape 3 - Suite	Kilométrage			Temps imparti	Horaire 1ère voiture
		Partiel	E.S.	Entre CH		
Stop	Arrivée à Point Stop	0,300				
L25	T à G RD 63 Bis à Rond point La Marine Rond Point de la Marine 1° sortie vers 4 voies à sortie Paniandy Sortie Paniandy à Stop	0,500 10,200				
	T à G RN 2002 Sur Pont Paniandy à rue du Collège Bras Panon	0,300 2,550				
	T à D rue du Collège à entrée CH Regroupement après terrain tennis	0,150				
CH 31	Entrée parc de Regroupement			29,800	00:40	12:16
REGROUPEMENT 6 - Parking Piscine de Bras Panon					00:15	
Dimanche 7 Novembre 2010 - 3ème étape - Section 9						
CH 31A - 32B	Sortie parc de regroupement - Entrée parc d'Assistance					12:31
ASSISTANCE "H" - Parking Piscine de Bras Panon					00:20	
SECTEUR N° 25 - ASSISTANCE H - Dioré 2						
CH 31C	Sortie Parc d'Assistance					12:51
L26	Idem L23	6,200				
CH 32	Neutralisé avant ES	0,100		6,450	00:15	13:06
SECTEUR N° 26 - Dioré 2 - La Vigne 2						
ES 14	DIORÉ 2 "ECOLE DE CONDUITE CHÂTEAU"			9,300	00:03	13:09
Départ	Idem ES 12	9,300				
L27	Idem L24	6,400				
CH 33	Neutralisé avant ES	0,100		15,700	00:25	13:34
SECTEUR N° 27 - La Vigne 2 - Arrivée Finale						
ES 15	LA VIGNE 2 "D.T.P."			7,900	00:03	13:37
Départ	Idem ES13	7,900				
L28	T à G RD 63 Bis à Rond point La Marine	0,500				
	Au rond point 1° sortie droite 4 voies direction St Benoit à rond point des plaines	19,500				
	Rond point des Plaines 2° sortie à droite à entrée Z.I	0,500				
	T à D et Tout droit à Parc Fermé Garage S.C.F	0,500				
CH 34	Arrivée finale Parc fermé (Avance autorisée)			28,900	00:45	14:22

Parc fermé

Spéciales
Regroupement

Assistance
Refuelling et/ou pneus

Kilométrage total - Etape 3		140,170	ES=	29,45%
Kilométrage ES - Etape 3		41,150		
Kilométrage Liaison - Etape 3	99,020			
Kilométrage total - Etape 2		137,670	ES=	27,93%
Kilométrage ES - Etape 2		38,450		
Kilométrage Liaison - Etape 2	99,220			
Kilométrage total - Etape 1		110,750	ES=	56,30%
Kilométrage ES - Etape 1		62,400		
Kilométrage Liaison - Etape 1	48,350			

Total	Total	Total	Total
246,590	142,000	388,590	36,54%